

주식회사 에스엘컴퍼니 자동차 경매규약

제 1조(목적)

본 약관은 자동차 경매 중개서비스 사업자인 (주)에스엘컴퍼니가 운영하는 웹사이트 'o2auction'의 부대 서비스를 이용함에 있어 이용자의 권리, 의무 및 책임사항을 규정함을 목적으로 합니다.

제 2조(정의)

- (주)에스엘컴퍼니가 이용자에게 제공·운영하는 자동차 경매 서비스의 명칭 및 브랜드 이름을 '오투옥션'(이하 회사라 함)이라 칭합니다.
- '이용자'란 오투옥션 웹사이트에 접속하여 본 약관에 따라 회사가 제공하는 서비스를 제공받는 회원사를 말합니다.
- '회원사'는 당 회사에 개인정보와 약정서 등 관련 소정의 양식을 제공하여 회원등록을 한 자로서, 회사가 제공하는 서비스를 계속적으로 이용할 수 있는 자를 말합니다.
- 전 항의 용어를 제외한 용어의 정의는 거래관행 및 관계법령에 따릅니다.

제 3조(적용 범위)

- 본 약관의 적용 범위는 회사가 운영하는 온라인 경매이고, 이용자 및 모든 회원사에 적용됩니다.
- 본 약관은 회사가 홈페이지 내에 게시함으로써 효력이 발생하고, 본 약관에 동의 및 회원가입을 한 회원은 그 즉시 본 약관의 적용을 받습니다.
- 본 약관 및 관련 규정은 회사가 필요한 경우 개정할 수 있으며, 회사는 약관 개정시 개정 내용을 공지하여야 합니다. 회원사 개인 사정으로 인하여 개정 사항을 확인하지 못한 불이익이 발생할 경우 회사가 책임지지 않습니다.
- 본 약관에 규정되지 않은 사항은 전기통신사업법, 정보통신망이용촉진 및 정보보호 등에 관한 법률 및 기타 관련 법령과 상 관례에 따릅니다.

제 4조(이용계약)

- 회원사는 회사가 정한 가입 양식에 따라 회원 정보를 기입한 후 이용신청을 하며, 소정의 심사 통과 후 보증금등을 납부하고 회사가 이용신청을 승낙함으로써 회사의 서비스를 제공 받으실 수 있습니다.
- 회원사는 본 약관을 준수하고, 약관 미이행 등에 따른 제반 책임은 모두 회원사의 대표자에게 있습니다.

제 5조(가입요건)

- 회원사로 등록하여 서비스를 이용하기 위해서는 회사에서 요청하는 정보를 가입신청 시 입력하셔야 합니다.
- 회원사로 등록하려는 자는 자동차관리법에 의한 자동차관리사업 허가를 받은자, 건설기계관리법에 의한 건설기계매매업 허가를 받은자, 무역업에 속하는 중고차 수출업자 중 하나에 해당하고, 실질적으로 운영을 하고 있어야 합니다.
- 타인의 명의와 개인정보를 무단으로 도용하여 이용신청을 한 회원사는 회사가 가입 거부 또는 승낙을 철회 할 수 있으며, 해당 ID는 삭제되거나 관계법령에 따른 조치를 받을 수 있습니다.

제 6조(이용신청의 승낙 등)

- 회사가 요청한 절차 및 본 약관에 동의한 회원사에 한해 회사는 즉시 본 서비스의 이용을 승낙합니다.
- 입찰을 위해서는 거래와 관련하여 발생하는 채무를 담보하기 위한 보증금을 회사가 지정한 금액과 계좌로 일시납하여야 합니다. 회원탈퇴 시 회사는 보증금을 반환하여야 하며, 이자는 정산하지 않습니다. 단, 거래와 관련하여 발생한 채무를 담보하기 위한 금액을 정산한 후 잔액을 반환 합니다.
- 다음 각 호의 경우에 승낙을 철회하거나 거절할 수 있습니다.
 - 회원이 본 규약 및 법률을 위반하여, 오투옥션 또는 관련자에게 직/간접적 피해를 입힌 경우
 - 회원이 파산, 회생절차 개시의 신청이 이루어지거나, 발행한 어음 및 수표가 부도처리 되는 경우
 - 회원이 자격을 상실하거나, 계약 당시의 자격이 불충분함이 확인된 경우
 - 기타 사회 및 시장 질서를 어지럽히는 중대한 사항이 발생한 경우

마. 강제탈퇴, 계약 해제 및 해지의 조치를 받은 이력의 회원이 위장하여 가입한 경우
본 약관의 위반으로 인하여 회사에 손해를 입힌 회원사는 포괄 배상 책임이 있습니다.

제 7조(서비스 및 정보의 제공, 변경 및 종지)

- 회사는 이용자에게 경매에 출품된 자동차 관련 정보 및 각종 서비스를 제공합니다.
- 회사는 변경될 서비스의 내용 및 제공일자를 회원에게 통지하고 서비스를 변경하여 제공할 수 있습니다. 단, 개인의 상황에 의해 서비스를 받지 못한 경우 회사는 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 회사가 제공하는 차량의 시세는 회원이 직접 낙찰 희망가를 설정하기 위한 참고용 데이터로써 제공하므로 회사의 낙찰 보증가가 아닙니다.
- 회사는 다음 각 호에 해당하는 경우 서비스의 전부 또는 일부를 제한하거나 중단할 수 있습니다.
 - 서비스용 설비의 확장, 보수 등 공사로 인한 부득이한 경우
 - 전기통신사업법에 규정된 기간통신사업자가 전기통신 서비스를 중지했을 경우
 - 회사가 통제하기 곤란한 사정으로 불가피하게 서비스 중단이 필요한 경우
 - 서비스 이용량의 폭주 등으로 정상적인 서비스 이용에 지장이 있는 경우
 - 새로운 서비스로의 교체 등 회사가 적절하다고 판단하는 경우
 - 기타 천재지변, 국가비상사태 등 불가항력적 사유가 있는 경우
 - 회사에서 사전에 이용자에게 공지하거나 통지한 경우

제 8조(서비스이용/이용대금/서비스 이용시간)

- ‘오투옵션’은 이용자의 이용 신청을 승낙한 때부터 서비스를 개시합니다. 단, 일부 서비스의 경우에는 회사가 지정한 일자부터 서비스를 개시합니다.
- 서비스 이용 대금은 ‘오투옵션’이 공지사항에 게시하거나 해당 서비스 이용안내에서 제시하는 바에 따릅니다.
- 서비스의 이용은 법정 공휴일을 제외한 평일로 합니다. 다만, 시스템 점검, 증설과 교체 및 고장 등의 이유로 회사가 정한 기간에는 서비스가 일시 중지될 수 있습니다. 이러한 경우 회사는 사전 또는 사후에 이를 공지합니다.
- 회사는 서비스를 일정 범위로 분할하여 각 범위 별로 이용 가능한 시간을 별도로 정할 수 있으며, 이 경우 그 내용을 공지합니다.

제 9조 (계약해지 및 이용제한)

- 회원은 회사가 제공하는 서비스 내의 회원탈퇴 기능을 통하여 언제라도 탈퇴를 요청할 수 있습니다.
- 회원이 다음 각호의 사유에 해당하는 경우, 회사는 서비스 이용권한을 일정기간 제한하거나 이용권한을 상실시킬 수 있으며, 회사가 정한 전산 및 서비스 이용에 대한 패널티 금액을 부과 할 수 있습니다. 단, 회사가 회원의 이용 권한을 상실시키기 위해서는 사전통지를 해야 하고 회원이 이를 시정하거나 소명할 수 있는 기회를 부여해야 합니다.
 - 이 약관 및 서비스 이용에 관련된 관계법령을 위반한 사실이 밝혀진 경우
 - 서비스의 이용목적에 불합리한 용도로 이용하는 경우
 - 범죄와 관련되었다고 추정되는 일체의 행위를 한 경우
 - 공공의 이익을 저해할 목적으로 서비스를 이용하는 경우
 - ID와 비밀번호 등 회원의 비밀사항을 타인에게 누설하거나 타인의 ID와 비밀번호 등을 도용하는 경우
 - 서비스 운영을 고의로 방해하는 경우
 - 통신설비의 오동작이나 정보 등의 파괴를 유발시키는 컴퓨터 바이러스 프로그램 등을 유포하는 경우
 - 회원이 게시판 등에 음란물을 게시하거나 음란사이트를 링크하는 경우
 - 회사의 지식재산권을 침해하는 경우
 - 회사의 인터넷망을 해킹하는데 이용하거나 해킹한 경우
 - 기타 관계법령이나 회사가 정한 이용규칙에 위반하여 더 이상의 서비스 제공이 곤란하다고 판단되는 경우

제 10조(회원사의 서비스 이용 절차)

- 회사의 서비스를 이용하고자 하는 회원은 본 약관 및 회사의 안내에 따라 희망 매입가로 입찰하여야 합니다. 단, 입찰 마감시간 이후 입찰 취소 및 입찰금액 변경을 일체 불가하며, 입찰 시 발생하는 모든 사항에 대해 회사가 책임지지 않습니다.
- 회사는 출품자가 낙찰 의사를 표시 하였을 경우 최고가격을 입찰한 회원에게 SMS등의 방법으로 해당 차량의

“낙찰자”가 되었음을 통보하며, 해당 차량은 “낙찰차량”으로서의 매매계약 조건이 성립됩니다.

3. 동일 차량에 대해 최고가격을 입찰한 회원이 복수일 경우, 시간적으로 앞서 입찰한 자를 최고입찰자로 합니다.

4. 낙찰자는 낙찰 차량의 대금을 청구 통보를 받은 당일의 영업시간까지 회사의 입금안내서에 기재되어 있는 계좌로 차량대금, 수수료, 부가세등을 납부하여야 하며, 송금 시 소요되는 비용은 낙찰자가 부담하여야 합니다.

- 낙찰자는 낙찰일로부터 1영업일 이내에 낙찰금액에서 제반비용(행정관청, 법원, 의료보험 및 공단 압류금, 기타금액 등)을 공제한 금액을 출품자 명의의 은행계좌로 입금해야 합니다.

- 낙찰자는 소유권 이전 이전에 등록되는 추가압류 및 법원 가압류 건에 대해서는 출품자에게 즉시 지급요청을 할 수 있으며, 이전등록에 필요한 서류를 확보했음에도 불구하고, 개인사정에 의한 사유등으로 지연되어 발생되는 압류 건에 대해서는 낙찰자가 책임지는 것으로 합니다.

- 최고가 입찰자 통보 문자를 받은 후로부터 차량의 인수를 포기 또는 거부 할 경우, 회사는 최고가 입찰자로 통보를 받은 자에게 입찰금액의 10%를 패널티로 부과할 수 있고, 이 경우 패널티금은 회원 보증금을 초과할 수 없습니다.

- 보증금이 일부 또는 전부 차감되어 완납되지 않은 경우, 입찰 참여가 불가하고, 인수거부 패널티로 차감된 회원 보증금 및 추가 부담금은 차순위의 고액입찰자가 인수할 경우, 그 금액에 합산 되거나 또는 재출품시 최고 입찰가에 합산되어 해당 차량의 낙찰 보조비용 및 출품자 협의금으로 사용합니다.

- 경공매 수수료는 별도의 수수료 일람표의 내용에 따르며, 출품 또는 낙찰 등 공경매에 수반되는 수수료를 지불하여야 합니다.

5. 자동차세는 낙찰일 이후 소유권 이전 기한까지는 출품자가 부담하여, 이후는 낙찰자가 부담합니다. 단, 낙찰자가 이전서류를 모두 받은 날의 2영업일로부터 소유권 이전이 지연되어 발생되는 모든 낙찰비용은 낙찰자가 부담합니다.

- 낙찰자는 반출시를 기준으로 낙찰차량에 대하여 책임보험을 가입하는 것을 원칙으로 합니다. 책임보험 미가입으로 인한 과태료는 낙찰자가 부담합니다.

6. 낙찰자는 회사의 규정에 따른 반출 절차에 따라 차량을 인도받을 수 있고, 낙찰 통보를 받은 익일의 영업시간 내 보관소로부터 차량을 반출하여야 합니다. 절차에 따른 반출기한 경과 후부터는 보관수수료가 발생되며, 입찰정지 조치등의 제재를 받을 수 있습니다.

- 낙찰차량은 반출전 청소, 정비, 부품 및 장치의 분해, 교환 등의 변경행위 일체를 할 수 없습니다.

- 낙찰자는 반출 기한 경과 후의 낙찰차량의 보관 책임을 회사에게 일체 제기할 수 없으며, 낙찰 통보를 받고 반출 할 수 있는 날로부터 10일을 초과한 경우, 주차 및 관리 비용 일체를 즉시 정산해야 합니다.

- 낙찰자는 낙찰차량의 반출 후 동 차량의 보관 및 관리 책임은 물론, 말소·이전 등록 전에 해당 낙찰차량이 일으킨 교통위반에 관한 형사, 행정상의 벌금, 과료, 과태료 등과는 별도로 회사에게 지불하여야 합니다.

7. 회사는 낙찰자로부터의 차량대금 및 낙찰수수료 등의 입금 여부 확인 후, 차량의 반출과 함께 이전등록에 필요한 서류를 낙찰자에 반출합니다.

- 낙찰자는 낙찰차량의 양도서류를 모두 인도받을 날을 포함한 2영업일 내에 소유권을 이전하여야 합니다. 단, 회원 계정이 소속된 매매상사, 무역회사가 아닌 제3자에게 이전 할 수 없습니다.

- 낙찰자는 회사로부터 이전등록 서류를 받은 날로부터 2영업일 내에 소유권 이전등록을 완료하고, 자동차 등록증을 수령받은 날로부터 회사에 팩스 및 전산등록 등의 방법으로 통지하여야 합니다.

- 낙찰자가 이전등록 행위 및 이전등록 결과통보를 지연할 경우, 이와 관련하여 발생된 피해보상 및 소요비용은 낙찰자가 부담합니다.

- 소유권 이전비용 및 소유권 이전시 발생하는 기타 비용은 낙찰자가 부담합니다.

- 낙찰자의 과실로 인해 이전등록에 필요한 등록서류를 재발행하여야 하는 경우, 이에 소요되는 비용은 낙찰자가 부담합니다.

8. 낙찰자에 의한 매입의 해지가 가능한 경우는 마감 후 출품자와의 협의가 원활하지 않거나 연락이 지연되는 등 출품자 내부 사정에 의한 경우는 마감시간을 기준으로 5영업일이 경과된 시점에서 낙찰여부의 결정이 되지 않았을 경우, 낙찰자는 매입의 해지를 할 수 있습니다.

제 11조(출품차량)

1. 회사는 차량 진단 성능 점검을 실시하고, 그에 대한 기록을 입찰시 단순 참고용 자료로써 그 결과를 인터넷에 게시합니다. 이 경우 차량 진단 성능 정보는 상태와 품질을 보증하는 것이 아니며, 입찰 참가자는 기초자료로 활용하여 실제 차량을 본인의 책임하에 검사하여야 합니다.

2. 회사는 게시한 차량 진단 성능 정보에 대해 어떠한 법적 책임을 가지지 않으며, 차량 상태 확인 미흡 또는 과실에 대한 모든 책임은 입찰 참가자에게 있습니다.

3. 차량 진단 점검시 표기하는 주행거리는 해당 차량의 성능 점검 당시 계기판에 표시된 주행거리를 표기합니다.

4. 회원사는 회사에서 제공한 차량 정보 및 차량점검표의 기재 내용이 어디까지나 보조적 참고자료임을 확실히 이해하고, 반드시 본인 책임하에 차량의 점검을 실시하여 차량의 상태를 확인 후 입찰하여야 합니다. 본 조의

의무를 이행하지 않는 경우, 모든 클레임의 접수는 불가합니다.

제 12조(클레임)

- 클레임 신청이 있을 경우 회사 내부규정을 우선하여 심사하며, 회사는 중재자로서 출품자와 낙찰자의 상호 의견 조정을 통하여 처리합니다. 다만, 어느 일방의 위법 행위로 인한 클레임의 처리에 대해서는 위법 행위를 행한 당사자가 클레임 해결을 위한 모든 조건을 수용해야 합니다. 그 처리기간은 차량을 낙찰받은 날로부터 2영업일 이내에만 접수가 가능하며 2영업일을 초과하였을 경우 어떠한 사유에서든 접수 및 처리가 불가합니다.
- 회원사는 출품리스트 및 차량점검표의 기재사항의 실수를 이유로 차량에 대한 결함, 해약, 손해배상 등 어떠한 클레임을 제기 할 수 없습니다.
- 낙찰자는 낙찰차량을 보관소로부터 반출하는 시점에는 대표자 또는 대표자에게 위임받은 사원이 직접 낙찰차량의 상태 유무를 확인 및 이상 유무를 확인해야 하며, 반출 후의 낙찰차량의 내장 및 외장에 관한 문제점에 대해 회사에게 일체의 결함 클레임을 제기 할 수 없습니다.
- 낙찰자는 보관소로부터 반출한 이후에 판명된 자동차의 결함에 대해서는 회사에 대하여 일체의 클레임을 제기 할 수 없습니다.
- 클레임이 종결 된 후 동일한 내용의 클레임을 다시 제기할 수 없습니다.

제 13조(면책사항)

회사는 다음 각 항의 사유로 인하여 회원에게 발생한 손해에 대해서는 책임지지 않습니다. 다만, 회사가 책임 있다고 판단되는 상당한 인과관계가 있는 경우에는 제외합니다.

- 회사는 천재지변 또는 이에 준하는 불가항력으로 인하여 서비스를 제공할 수 없는 경우에는 서비스 제공에 관한 책임이 면제됩니다.
- 회사는 이용자의 귀책사유로 인한 서비스의 이용 장애에 대하여 책임을지지 않습니다.
- 회사는 이용자가 회사에서 제공하는 서비스로부터 기대되는 이익을 얻지 못하였거나 서비스자료에 대한 취사선택 또는 이용으로 발생하는 손해 등에 대해서는 책임이 면제됩니다.
- 회사는 이용자가 사이트에 저장, 게시 또는 전송한 정보, 자료 사실의 신뢰도 및 정확성 등 내용에 대하여는 책임을지지 않습니다.
- 회원이 ID, 비밀번호, 주민등록번호 등을 본인의 관리 소홀로 인해 제 3자에게 누출한 경우
- 통신기기, 회선 및 컴퓨터의 장애나 거래의 폭주 등 부득이한 사정으로 서비스를 제공하지 못하거나 서비스 제공이 지연된 경우

제 14조 (약관 위반 시 책임)

회사와 이용자는 이 약관을 위반함으로써 발생하는 모든 책임을 각자 부담하며, 이로 인하여 상대방에게 손해를 입힌 경우에는 지체없이 배상하여야 한다.

제 15조 (재판권 및 준거법)

- 서비스 이용과 관련하여 이용자와 회사간 분쟁이 발생한 경우, 관할 법원은 회사의 본사 소재지로 관할하는 법원을 관할법원으로 합니다.
- 회사와 이용자간에 제기된 소송에는 대한민국 법률을 적용합니다.

20 년 월 일

회사명 : 주식회사 에스엘컴퍼니

회사명

주 소 : 경기도 하남시 조정대로 150,
그린존 838호 (덕풍동, ITECO)

주 소

대표자 : (인)

대표자 : (인)